

Le tableau 16 concilie les placements dans le National-Canadien et les prêts à ce réseau (y compris les chemins de fer de l'État), ainsi qu'ils paraissent dans les *Comptes publics* de l'année financière terminée le 31 mars 1949, et la dette envers le gouvernement fédéral inscrite au bilan des chemins de fer le 31 décembre 1948, dette figurant au poste "Gouvernement fédéral—part du propriétaire" et aux colonnes "Actif productif dans les Comptes publics" et "Crédits alloués aux chemins de fer de l'État" du tableau 14.

**16.—Conciliation des Comptes publics, le 31 mars 1949, et du bilan des chemins de fer Nationaux du Canada<sup>1</sup>, le 31 décembre 1948**

Détail	Comptes publics, 31 mars 1949	Bilan du National-Canadien, 31 déc. 1948
	\$	\$
Chemins de fer de l'État—		
Dépenses d'établissement.....	377,930,581	377,724,514
Capital de roulement.....	16,771,980	16,771,980
Chemins de fer Nationaux du Canada—		
Part du gouvernement fédéral		
Capital social du National-Canadien.....	18,000,000	18,000,000
Valeurs fiduciaires du National-Canadien.....	378,518,135	378,518,135
Prêts temporaires.....	735,770,393	743,722,845
Placements divers—actions du G.-T. achetées avant la Confédération—non au bilan du N.-C.	121,740	—
Opérations entre le 31 décembre 1948 et le 31 mars 1949—		
Avances du gouvernement fédéral.....	10,000,000	15,429,116
Remboursements du National-Canadien.....	—	Cr. 13,381,568
Dépenses de l'État non au bilan du N.-C.—		
Actions du G.-T. (achetées avant la Confédération).....	—	121,740
Chemins de fer de l'État—Dépenses d'établissement.....	—	206,067
<b>Total.....</b>	<b>1,537,112,829</b>	<b>1,527,112,829</b>

<sup>1</sup> Y compris chemins de fer de l'État.

*Millage et circulation.*—Le 31 décembre 1949, le National-Canadien, y compris les lignes situées aux États-Unis et à Terre-Neuve, mais à l'exclusion du *Northern Alberta* et du *Toronto Terminals* (exploités conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien) compte 24,150 milles de voie ferrée. Si l'on ajoute le chemin de fer des Mille-Îles (4.51 milles), exploité séparément, le total est de 24,154.5. Le total général, y compris 115.4 milles de lignes électriques, est de 24,269.9 milles.

**17.—Trafic<sup>1</sup> des chemins de fer Nationaux du Canada (lignes au Canada et aux États-Unis), 1948 et 1949**

Millage et trafic	1948	1949 <sup>2</sup>
<b>Millage des trains—</b>		
De voyageurs.....	23,901,589	23,740,378 <sup>2</sup>
De marchandises.....	44,982,912	43,160,657
<b>Total, millage des trains.....</b>	<b>68,884,501</b>	<b>66,901,035</b>
<b>Millage des wagons-voyageurs—</b>		
De première classe et mixtes.....	70,023,003	66,836,938 <sup>3</sup>
Wagons automoteurs.....	725,399	666,307
Wagons-salons, wagons-lits et buffets.....	60,824,388	61,366,081
Bagages, service postal, messageries, etc.....	80,523,799	85,338,131
<b>Total, millage des wagons-voyageurs<sup>2</sup>.....</b>	<b>212,096,589</b>	<b>214,207,457</b>

Renvois à la fin du tableau, p. 767.